



WWF Italia
ONLUS

Via Po, 25/c
00198 Roma

Ufficio Stampa

Tel: +00 39 0684497377
Fax: +00 39 0684497380

www.wwf.it

comunicato stampa

ELIPORTO IN AREA PROTETTA: PER IL WWF È INCOMPATIBILE

Questa mattina si è discusso, nell'ambito di una conferenza di servizi appositamente convocata dal Comune di Trapani, della realizzazione in occasione delle gare di Coppa America di un nuovo eliporto, proposto da privati in un'area confinante con la via Isola Zavorra. Si tratta di un'area rientrante nel perimetro della **Zona di Protezione Speciale delle saline di Trapani**, zona cioè sottoposta ai vincoli ed alle prescrizioni di un'apposita direttiva europea. I nuovi interventi che in quest'ambito vengono realizzati devono essere preventivamente sottoposti ad una "valutazione di incidenza", cioè devono essere valutati i possibili danni ed impatti che si producono ai beni naturali che la Zona di Protezione Speciale è chiamata a tutelare. Al di là di ogni considerazione specifica, il progetto avanzato era privo di tale valutazione, obbligatoria per legge, ed il WWF, rappresentato dal direttore della Riserva Naturale delle Saline di Trapani e Paceco Angelo Troia, ha eccepito **l'impossibilità oggettiva di procedere a qualunque decisione in assenza di valutazione di incidenza**. Problema peraltro già sollevato con apposita nota del 19 settembre 2005 dal servizio V.I.A. dell'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente.

Il fatto che i proponenti abbiano dichiarato in sede di conferenza di servizi che avrebbero provveduto alla predisposizione della valutazione, che peraltro viene esperita dall'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente, non sposta ormai le cose. Infatti, considerata la tipologia dell'intervento proposto e la sua complessità anche in relazione alle problematiche del volo, non esistono più i tempi per una adeguata valutazione di incidenza.

Il WWF, al di là degli aspetti formali, ritiene comunque che la proposta dell'eliporto sia incompatibile con l'area in cui esso è ubicato. I dati in possesso della Riserva, infatti, dimostrano inequivocabilmente come **tale attività provochi un grave disturbo per l'area protetta, e non solo potrebbe mettere a rischio gli uccelli**, che proprio in questo periodo svolgono la propria migrazione verso sud, ma anche gli eventuali voli per le conseguenze derivanti dai possibili impatti tra l'elicottero e gli animali. Stando dunque ai dati scientifici in possesso del WWF non v'è possibilità alcuna che una valutazione di incidenza fatta con serietà possa concludersi con un esito positivo.

Il WWF fa infine presente che la proposta riguarda **un'attività non essenziale per la Coppa America** e non necessaria per i servizi della città, prova ne sia che l'eliporto usato per i servizi di gara e per le esigenze sanitarie e di protezione civile è un altro.

Nella foto allegata: Un fenicottero ferito, a causa del disorientamento provocato dal sorvolo di un elicottero nella zona in questione.

Roma, 23 settembre 2005 *Ufficio stampa WWF Italia – tel. 06-84497377*
Riserva Saline di Trapani e Paceco – tel. 0923-867700